



Услови за израду
урбанистичког пројекта

Број: 953-3375/24-1
Датум: 08-02-2024

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА

Поштовани,

11000 Београд

Булевар деспота Стефана 56

Дописом број 350-1468/2022, од 29.01.2024. године, наш заводни број 953-3375, од 02.02.2024. године, доставили сте захтев за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за реконструкцију изведене деонице Интерцептора деоница 5 – тунел „Карабурма”.

Уз захтев је достављена следећа докуменатације:

- Текстуално образложење;
- Информација о локацији (из 2021. године);
- Извод из Идејног решења – деоница 5;
- Графички прилози – прегледна ситуација, обухват; катастар водова.

Према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, број 87/23) и Референтном систему мреже државних путева РС, на предметној локацији налази се и део трасе:

- државног пута IB реда број 47: Београд (веза са државним путевима 10 и 13) - Београд (Богословија) – прилазна конструкција друмског моста.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- У току је уговарање израде Пројекта за грађевинску дозволу за рушење и изградњу прилазних конструкција на десној обали друмско железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост” у Београду на државном путу IB реда бр. 47, деоница: Београд (Богословија) – петља Крњача, који ће обухватити и измену Идејног решења са новим полажајем појединих стубова. Неопходно је остварити сарадњу са ЈП „Путеви Србије” у наредном периоду, а све по дефинисању идејног решења и добијања локацијских услова;
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметог државног пута;
- Приликом извођења радова на планираној реконструкцији, не смеју се угрозити стабилност и функционалност свих елемената конструкције друмског моста, као и прилазних конструкција;
- Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Уз неопходну сарадњу са ЈП „Путеви Србије”, како је напред наведено, потребно је, пре потврђивања урбанистичког пројекта, да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.план, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију